

Prácticas seguras para la operación de montacargas de horquilla impulsados por gas licuado de petróleo (LPG)

A demás de poseer los mismos riesgos que los vehículos impulsados por gasolina, los vehículos impulsados por LPG presentan los peligros de gases inflamables a alta presión. El mayor peligro es la ignición del gas que pueda escaparse de las conexiones de combustible con mantenimiento deficiente, así como a través de la válvula de seguridad del depósito de combustible.

La válvula de seguridad en los depósitos de combustible se abre y deja salir gas cuando el depósito está:

- Demasiado lleno.
- Expuesto a temperaturas elevadas de hornos, sistemas de calefacción y otros equipos de alta temperatura.

No se debe exponer los vehículos impulsados por LPG (gas de petróleo licuado) a temperaturas elevadas ni a otras fuentes de ignición, excepto por períodos muy breves. No se los debe dejar desatendidos al estar cerca de hornos o sistemas de calefacción.

Mantenimiento y reparaciones

Para evitar los posibles escapes de LPG es necesario implementar un buen programa de mantenimiento preventivo que incluya inspecciones frecuentes de los sistemas de combustible.

Se debe mantener limpios los vehículos, razonablemente libres de pelusa, aceite y grasa excesivos. Se debe usar materiales no inflamables para limpiar los vehículos. Para efectuar reparaciones en los vehículos se

debe usar un tinglado exterior o un garaje o taller de reparaciones equipado con sistemas de aspersores automáticos y estructuras con una resistencia mínima contra incendios de una hora. Esta área debe tener un sistema de ventilación continua y positiva a nivel del piso. Todo el equipo eléctrico debe ser apropiado para el uso en ubicaciones peligrosas.

Precauciones al reabastecer combustible

El reabastecimiento de combustible de los vehículos debe realizarse a la intemperie, a una distancia mínima de 50 pies (15 m) de los edificios importantes.

Se debe tener cuidado de no rebasar el límite de llenado de los tanques de LPG. La temperatura puede causar que el gas licuado se expanda, que aumente la presión y que se escape por la válvula de seguridad.

Se debe inspeccionar los cilindros de LPG antes de reabastecerlos. Si la inspección descubre daños físicos, como abolladuras, raspaduras o ranuras, se deberá considerar que los cilindros son peligrosos e inseguros y habrá que retirarlos del servicio.

El intercambio de depósitos reemplazables de combustible puede realizarse bajo techo si se tienen en cuenta las precauciones siguientes:

1. El intercambio debe realizarse por lo menos a 25 pies de distancia de cualquier llama o fuente de ignición.

2. Será necesario cerrar la tubería de combustible en el tanque, y el motor deberá permanecer en marcha hasta consumir todo el combustible en el sistema.
3. Únicamente personal capacitado y designado deberá realizar la operación de reabastecimiento o intercambio de depósitos de combustible.
4. Se debe prohibir el fumado en las zonas de reabastecimiento e intercambio.

Almacenamiento de cilindros de LPG

Se debe almacenar los cilindros de repuesto fuera del recinto en un lugar seguro o en un recinto aislado que tenga un índice de resistencia a incendios de una hora.

Si esto no fuese posible, se deberá almacenar los cilindros en un gabinete diseñado y aprobado para este propósito:

Entre las características especiales se incluyen:

- Construcción completamente soldada, de calibre 12.
- Puertas con candado y a prueba de sabotaje.
- Pintado de color **amarillo precaución** y con letreros en las puertas que digan: **Inflamable - Mantener alejadas las llamas.**

Para obtener información adicional, sírvase contactar al Especialista local de Great American Loss Prevention.