

El mantenimiento apropiado de la cabina de pintura a soplete evita pérdidas por incendio

Precauciones generales

Se puede evitar incendios desastrosos y las cuantiosas pérdidas de productividad y ganancias resultantes, mediante el mantenimiento apropiado de las cabinas de pintura a soplete.

Es necesario mantener el interior y el exterior de la cabina exentos de todo material y equipos que no sean esenciales para las operaciones de pintura. En un momento dado, únicamente se debe almacenar en el interior de la cabina una pequeña cantidad de material para el trabajo. Jamás se debe guardar materiales combustibles cerca de las cabinas para pintura a soplete. Un espacio despejado, de al menos 10 pies alrededor de las cabinas de pintura a soplete evitará que el fuego se propague en caso que ocurra un incendio durante las operaciones de pintura a soplete. Es necesario tener mucho cuidado al sacar de las cabinas los artículos recién pintados y colocarlos en lugares con ventilación apropiada.

Es imperativo establecer un programa de limpieza

Si se permite la acumulación de materiales inflamables, aumenta el potencial de incendios. **Es necesario** eliminar los residuos de pintura en el interior de la cabina, de los componentes del sistema de escape y de los cabezales de los aspersores automáticos contra incendios. Si se usan bolsas de plástico o de papel para mantener limpios los cabezales de los aspersores y protegerlos, se

las debe cambiar cuando se hayan cubierto con pintura, diariamente si fuese necesario. La limpieza del interior de las cabinas se puede realizar con más facilidad al aplicar compuestos de revestimiento para evitar la adherencia de residuos a la cabina.

No se debe usar solventes con temperatura de inflamación baja—como la gasolina o los solventes de lacas—para la limpieza. Se debe efectuar la limpieza y el raspado de los residuos con **herramientas de latón o bronce que no produzcan chispas.**

Eliminación de residuos

Nunca se deben dejar amontonados en el piso, ni en recipientes sin tapadera, los residuos de raspaduras y de barrido. Se los debe mojar inmediatamente y colocárselos en recipientes con tapaderas metálicas para luego llevarlos a una ubicación segura **fuera** del edificio.

Desechos de materiales peligrosos

Se debe suministrar recipientes con tapaderas de cierre automático y certificados por UL siempre que existan paños o desechos impregnados de pintura u otros materiales del pulverizado. Se debe eliminar apropiadamente el contenido de dichos recipientes en un sitio seguro y a la intemperie, al menos una vez al día o al final de cada turno.

Sistema mecánico de extracción o escape

El sistema de escape está diseñado para extraer el exceso del pulverizado a través de un sistema húmedo de captación (tipo cascada) o seco (de banco de filtros).

Si los filtros secos acumulan residuos pesados de rociado, pueden obstruir el sistema de escape y restringir la velocidad del aire que pasa a través del sistema de escape. Se debe establecer normas de mantenimiento para asegurar el cambio de filtros sucios y obstruidos.

Medidores de filtros

Los bancos de filtros secos deben tener un medidor provisto de un interruptor eléctrico, configurado para sonar una alarma y cerrar el abasto de aire a la pistola de soplete, en caso de que la velocidad del aire sea inadecuada.

(Consultar la Guía de información sobre prevención de pérdidas F.13483 para obtener más información sobre sistemas de ventilación.)

No utilizar la misma cabina de pintura a soplete para aplicar diferentes materiales de acabado

Cuando la cabina para pintar a soplete se use con lacas de piroxilina, **no** se la debe utilizar para aplicar otro tipo de materiales, a menos que se limpien completamente la cabina y el sistema de ventilación.

El alternar diferentes tipos de pintura y mezclar residuos de materiales de piroxilina con barniz o con materiales a base de aceite, etc., puede producir calentamiento **espontáneo**, y en definitiva, la combustión espontánea.

Normativa de «no fumar» en las zonas de pintura a soplete

Se debe colocar letreros de «NO FUMAR» con letras grandes, con fondos de colores contrastantes y en lugares visibles y esta normativa habrá de cumplirse al pie de la letra.

Capacitación de empleados

La seguridad, al pintar a soplete depende de los empleados que operan el equipo y de sus conocimientos del proceso. La administración debe establecer un programa eficaz y continuo de capacitación para todos los trabajadores participantes en este trabajo. El personal calificado deberá brindar instrucción sobre los procedimientos normales del proceso, y también sobre los procedimientos de emergencia en caso de incendio.

Inspecciones al final del día

Al cerrar el edificio, al final de cada día de trabajo, es importante examinar cuidadosamente toda el área de pintura a soplete para evitar posibles riesgos de incendio. Se puede evitar la mayoría de incendios que ocurren en horas no hábiles mediante la implementación de un **programa de autoinspección después del cierre**, debidamente administrado y cuidadosamente supervisado.